

Das Saarland setzt auf Wasserstoff

Eine Zwischenbilanz

HyExpert-
Wasserstoff-
Modellregion-
Saarland

28. April 2021
13:30 Uhr



Der Stoff aus dem die Zukunft ist

Im August letzten Jahres haben wir gemeinsam den offiziellen Startschuss für unsere H₂-Modellregion abgegeben: Das Saarland hat sich auf den Weg gemacht.

Was hat sich – trotz Corona – in den letzten Monaten getan? Was waren bedeutende Schritte einzelner Akteure? Welche geschahen mit Relevanz zur Region? Und schließlich: Wie weit sind wir in der Entwicklung unserer eigenen Wasserstoffstrategie für das Saarland gekommen?

Viele Fragen, auf die wir hier und heute möglichst prägnante Antworten geben wollen. Was erwartet Sie konkret?



Inzwischen haben elf Arbeitsgruppen sowie ein Steuerungskreis ihre Arbeit aufgenommen. Darin ist das geballte Wissen aus der Region versammelt. Unser externes Beratungsbüro wird erste Ergebnisse und sich daraus ergebende Auswirkungen auch auf die zu entwickelnde Strategie vorstellen.

Konsortialmitglieder haben vier millionenschwere Anträge und unser Industriecenter unter Mithilfe des ZEMA zwei wichtige Forschungsanträge eingereicht. Auch darüber sowie zur Unterstützung aus dem Wirtschaftsministerium werden wir berichten.

Die Saarwirtschaft greift das Thema Wasserstoff in Publikationen und Expertenhearings auf: Das ist wichtig, denn die Thematik muss weiter reifen. Konsequenterweise haben wir mit der Autoregion e.V., der IHK und mit Ihnen im Februar speziell über die Brennstoffzellentechnologie für die Automobilwirtschaft diskutiert. Im März und April schlossen sich zwei Fach-Workshops für Interessenten am Kauf von H₂-Bussen und -LKW an, auf denen die aktuellen Entwicklungen sowie Betreibererfahrungen präsentiert wurden. Erkenntnisse daraus werden ebenfalls adressiert. Aus all diesen Einzelbausteinen entwickeln wir bis September eine kohärente Gesamtstrategie.

Öffentlich sichtbare Fortschritte sind die Inbetriebnahme der ersten Wasserstofftankstelle in Gersweiler sowie die Eröffnung der deutschlandweit ersten Fahrschule, die auf einem H₂-Auto schult.

Im Detail haben wir noch viel mehr vor. Lassen Sie sich überraschen und begleiten Sie uns, wenn wir mit vielen Fachleuten Zwischenbilanz ziehen.

Ihre
Anke Rehlinger

A handwritten signature in blue ink that reads "Anke Rehlinger". The signature is fluid and cursive.

Ministerin für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr

Programm der Online-Veranstaltung

- 13:30 Uhr** **HyExpert Modellregion Saarland – was haben wir erreicht? Was planen wir?**
Anke Rehlinger
Ministerin für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr
- 13:50 Uhr** **Zwischenergebnisse der H₂-Arbeitsgruppen Erzeugung, Infrastruktur, Wärme**
Dr. Michael Nöding
Ingenieurgesellschaft Auto & Verkehr GmbH
- 14:10 Uhr** **Mobilität mit H₂: Erkenntnisse aus den AGs zu PkW, LKW, Bus und Schiene**
Marcus Lassowski
Consulting4drive GmbH
- 14:30 Uhr** **H₂ in der Industrie – Die Elektrolyseanlage von Bosch in Homburg produziert**
Michael Rheinstädler
Robert Bosch GmbH
- 14:40 Uhr** **H₂ in der Industrie – Wasserstoffnutzung im Schmiedeofen, ein Pilotprojekt**
Dr. Yannick Klein
Energiemanager Brück GmbH
- 14:50 Uhr** **Aktivitäten zu Forschung und Entwicklung des ZEMA mit der Industrie zu Brennstoffzellentechnologien**
Prof. Rainer Müller
Wissenschaftlicher Geschäftsführer ZeMA gGmbH
- 15:10 Uhr** **Diskussionsrunde**
Prof. Müller, Dr. Yannick Klein, Michael Rheinstädler, Dr. Michael Nöding
- Ca. 16:00 Uhr** **Zusammenfassung und Ausblick**
Vanessa Schuster und Nicola Saccà
- Moderation:** **Vanessa Schuster und Nicola Saccà**
Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr

Das Wirtschaftsministerium führt diese Fachveranstaltung in Kooperation mit der autoregion e. V. sowie mit freundlicher Unterstützung von BMVI, NOW und PTJ im Rahmen des Förderprogramms HyExpert durch.

Registrierung zur Online-Veranstaltung bis zum 20. April unter:

<https://bit.ly/3dmDYmL>

